

	DENOMINAZIONE	11° RONDE VALLI IMPERIESI	
	LUOGO E DATA	IMPERIA, 19 – 20 NOVEMBRE 2022	
	ORGANIZZATORE	SCUDERIA IMPERIA CORSE A.S.D.	
	TIPOLOGIA	RONDE NAZIONALE ENPEA	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	--	

Data: Imperia, 18 Novembre 2022

Ora: 14:30

Oggetto: Briefing Direttore di Gara

Documento n. 3.1

Numero di Pagine: 3

Da: Direttore di Gara

A: Concorrenti/Conduuttori – Commissari Sportivi – Ufficiali di Gara

Nel ricordarVi alcuni dei comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, vorrei prima di tutto ringraziarVi della Vostra partecipazione; senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile: non lo sarebbe però allo stesso modo senza l'apporto e l'aiuto degli Ufficiali di Gara, che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permetterVi di correre: Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni; queste così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa; solo se tutti conosciamo i confini entro cui possiamo muoverci, senza cercare di calpestarci, possiamo garantire il divertimento e il futuro a questo sport che amiamo

RISPETTO DEGLI ORARI

La RONDE è una struttura complessa, un treno che deve muoversi per diversi giorni in modo ordinato; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati **nell'Albo Ufficiale di Gara online**. **Potete accederVi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando sul Vostro Smartphone l'applicazione Sportity inserendo la password del canale: RONDEIM22**

VERIFICHE TECNICHE

Dovete condurre la Vostra auto, **negli orari individuali riportati nella Circolare Informativa n.1**, nello spazio dedicato nel Parco Assistenza e contestualmente consegnare i documenti richiesti al Commissario Tecnico presente.

Nella zona di verifica ci sarà anche la postazione di R.D.S. S.r.l. dove dovrete ritirare l'apparato di tracking da installare sulla Vostra vettura.

ASSISTENZA DURANTE LO SHAKEDOWN

Per evitare assembramenti l'assistenza è concessa solo all'interno dell'area Parco Assistenza

COMPORTEMENTO DURANTE LE RICOGNIZIONI

Le ricognizioni autorizzate debbono essere effettuate nel pieno rispetto del Codice della Strada, nel giorno e negli orari previsti dal programma. Eventuali trasgressori segnalati dalle Forze dell'Ordine e dagli Ufficiali di Gara alla Direzione di Gara verranno sanzionati come previsto dalla NG Rally

PARCO PARTENZA Sabato 19 Novembre

Alla consegna del Road Book Vi è stato consegnato un documento con indicato l'orario in cui l'Equipaggio deve **obbligatoriamente** presentarsi con la macchina da gara sul **Palco per la presentazione al pubblico** e quindi entrata nel PARCO PARTENZA notturno (obbligatorio) in Calata Cuneo ad Imperia

PARTENZA DELLA RONDE

Il Controllo Orario di Partenza è ubicato in Calata Cuneo ad Imperia all'Uscita del Parco Partenza; per evitare intasamenti Vi chiedo di presentarVi in ordine numerico e con un anticipo di 10' (come da norma) rispetto al Vostro orario di partenza

BANDIERE DI SEGNALE

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

-Bandiera Gialla-pericolo generico: può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

-Bandiera Rossa-prova sospesa: indica che c'è un problema tale per cui non potete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare situazioni di pericolo e fermarVi alla prima postazione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio) **per chiedere istruzioni.** La Bandiera Rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; **il mancato rispetto della Bandiera Rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà:NON VERRA' MAI TOLLERATO** tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

FERMATA IN PROVA SPECIALE

Qualora doveste fermarVi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

-Qualora non sia richiesto intervento medico; esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il tasto verde sull'apparato GPS ed esponete il triangolo rosso, che avete a bordo, 50 metri prima della vettura, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.

-Se invece fosse necessario un **intervento medico esponete il cartello SOS** alle vetture che seguono (**che dovranno obbligatoriamente fermarsi** in questo modo: **la prima vettura si ferma al cartello SOS per prestare servizio; le ulteriori vetture si fermano, se ricevono l'OK dalla vettura già ferma proseguono fino alla postazione radio successiva** per chiedere soccorso ai Commissari di Percorso) e **premete l'apposito tasto sull'apparato GPS.**

-Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di rimetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti. Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, alberi, ecc...) Vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative: anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo.

PROCEDURA DI SICUREZZA IN CASO DI INCIDENTE

Quando un equipaggio vede esposto il **cartello rosso SOS** o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il **cartello rosso SOS**, è **OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e in particolare la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

1. numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
2. se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
3. se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente.
4. luogo dell'incidente (numero della postazione o riferendosi ai dati chilometrici del Radar)
5. tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

UTILIZZO DEGLI SPECCHIETTI

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in Prova; il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

COMPORTAMENTO NEI PARCHI ASSISTENZA

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come mansione quella d'intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere fatto a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Il rifornimento è sempre vietato all'interno del Parco Assistenza.

COMPORAMENTO NELLE ZONE DI RIFORMIMENTO

Nelle zone di refuelling, durante l'operazione di rifornimento, entrambi i piloti devono **OBBLIGATORIAMENTE** scendere dalla vettura.

COMPORAMENTO SU STRADA APERTA

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge ila RONDE; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di **non zigzagare per scaldare le gomme**, saranno effettuati controlli dalle Forze di Polizia e dagli Ufficiali di Gara; per le infrazioni che ci verranno segnalate saranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta per poter garantire un futuro a questo sport. Vi ricordo che l'Assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

COMPORAMENTO IN CASO DI PROVA SPECIALE ANNULLATA

Nel caso dobbiate percorrere in trasferimento una Prova Speciale annullata, dovete farlo pensando che Ufficiali di Gara o Addetti alla Sicurezza o un mezzo di soccorso potrebbero essere in movimento; dovete tenere una velocità media uguale a quella del Settore che state percorrendo, in modo da arrivare senza penalità al Controllo Orario successivo ed allo stesso tempo non creare situazioni di pericolo; **mediante il sistema tracking possiamo vedere in ogni momento la vostra velocità.**

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E SISTEMI DI ESTINZIONE

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. L'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara ma che dovete fare Voi per Voi stessi.

CINTURE DI SICUREZZA

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente ,nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale; in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo quelle toraciche.

RECUPERO DELLE VETTURE CHE SI FERMANO PER GUASTI NEL CORSO DELLE PROVE SPECIALI

Se possibile verranno recuperate al termine di ogni Prova Speciale; se la cosa non fosse possibile il recupero verrà fatto al termine dell'ultimo passaggio di ogni Prova Speciale ripetuta.

Nel caso i mezzi disponibili presenti in Prova Speciale non siano in grado di effettuare il recupero, Vi ricordo che come previsto all'art. 4.1.4 dell'Appendice IV^a delle Norme Generali Rally, **"Nel caso in cui il recupero richieda l'intervento di mezzi particolari contattati alla bisogna, il relativo costo è a carico del Concorrente"**.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo

Vi ricordo che sono reperibile al numero telefonico 337 247234 per qualsiasi Vostra esigenza o chiarimento

Imperia 18 Novembre 2022

Il Direttore di Gara

Alfredo Delleoni
